

MARITIME COUNTER-TERRORISM



Global Threat Regional Implications



Transformative Power of Technology

Recruitment and Radicalisation

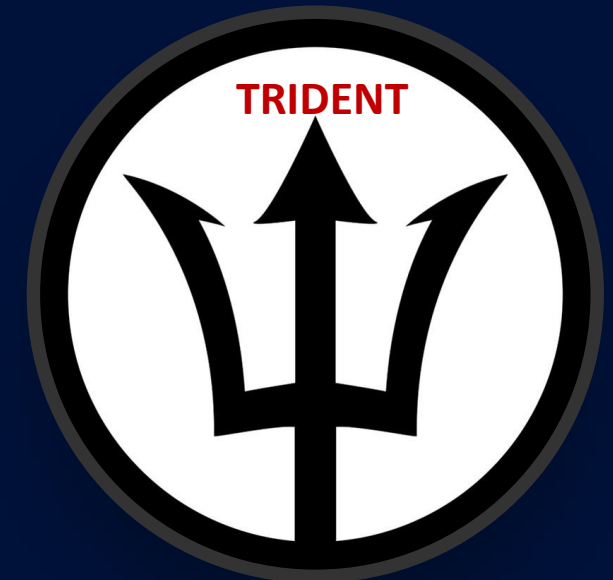
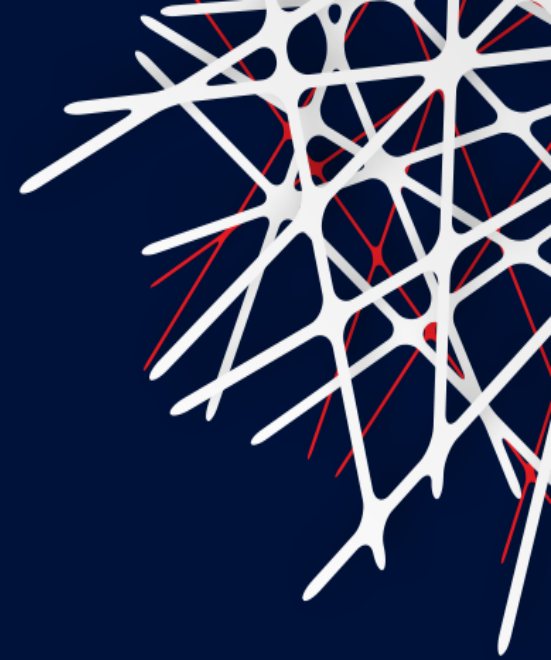
Innovation

Dense Cross-Pollination of Ideas

Evolving Trends

New Tradecraft and Tactics

Trusted Networks



TRENDS



25%



**Diversification of Terrorist
Groups and Actors**

**Diversification of Tradecraft and
Tactics**

**Diversification of Threat:
Expanding Digital Domain**



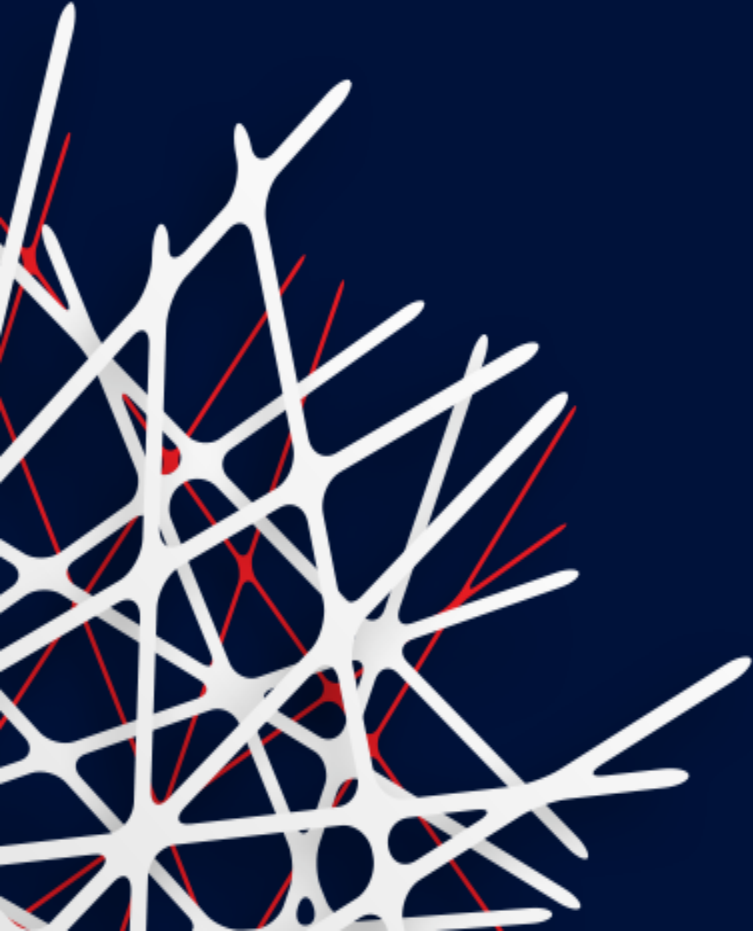
Navigate Overarching Challenges

R - R - R

RECOGNISE
THREATS

REINVIGORATE
NETWORKS

REAFFIRM
STRATEGIES



Human Torpedo





Merits of Maritime Warfare



لا رسل بعد محمد ﷺ ، فالحمد لله وحده أن أبقى فينا رسوله هدي القرآن وسنة نبينا ﷺ ، هي مرحلة يأس الرسل ، شاقة وصعبة وشديدة على الموحدين ، تحتاج لعزم وبأس وقوة ثبات ، هو تحول ثقيل وتبدل ، يقول تعالى "حتى إذا استتأس الرسل وظنوا أنهم قد كذبوا جاءهم نصرنا فنجي من نشاء ولا يرد بأسنا عن القوم المجرمين 110 يوسف" الرسل تستيأس من أقوامهم وينقطع رجاءهم أن يؤمنوا ، ثم يأتي الظن الدنيوي باحتمالية الأمر على غير يقين ، وظن الآخرة يقين ، وهنا ظنان ، المؤمنون أتباع الرسل ظنوا أن الله أخلف وعده إطول وقت في تجبر ملة الكفر وتكبرها ، والثاني ظن الكفرة الفجرة أن الرسل قد كذبوا وتوعيدهم لهم بالعذاب، فتلاثة : ظنان وإستيأس ، إن ضجوا في قطبي الخلق ، ولزلت القلوب ومحضت النفوس ، وثقل الرجاء وشخصت الأبصار ، وتقعرت جباه لله تنادي ، أتى وعد الله وخسفت الأرض بأسها بالكافرين ، فحبل الله إستمسكوا به قوة يا أحنه وأمضوا إلى من لا يخلف وعده، ليس لجنان وحوار ، ولا لثار وعرض ، ولا من لهيب نار ومقامع الحديد ، ولا لسبي ومغنم ، وإنه جميعاً لصواب وبه خير ، إنما أعلاه بغية نسعى ، الذروة الذروة يا أحنه ، قتال في الله محبة لله له تعظيماً ، والشدة بالله محبة يردفها سبحانه ويرى الكافرين آثار قوته على أيدي المومنين،

يتبع...



The Fall of the Idol: Maritime Jihad (2016)



في الزمن الحاضر ومع العولمة وتطور صناعة السفن ولدت التجارة من طريق البحر هي المسيطرة على معظم التجارة التجاري الدولي. إذ تعد نسبة الشحن البحري من التجارة الدولية من القواد الأولية أو الثانية أو الثالثة أو الرابعة ما بين 40-50% والباقي يتم التبادل به عن طريق اليابسة والبر وذلك لأن النقل البحري أكثر تكلفة وأقل موثوقاً من النقل البري في الجملة. ويبلغ عدد الأسطول التجاري للعالم 1000 سفينة تجارية لتجوب البحار كما جاء في تقرير الأونكتاد لعام 2014 استعراض النقل البحري ويحرس هذه السفن أكثر من مليون من البحارة من مختلف الجنسيات كما جاء في مواقع الفرقة الدولية للشحن International Chamber of Shipping وهو بذلك يكون التسيير الرئيسي للاقتصاد العالمي الذي لا ما لوقت وتجلط فلا تسأل من العواقب.

والهذا يقول المسور والتر والي (2010) (إلى الذي يصف على البحر هو الذي يصف على التجارة وإن الذي يصف على التجارة العالمية هو الذي يصف على شدة العالم وبالتالي على العالم نفسه) كما جاء في كتاب (Colonialism to Independence: Southeast Asia) (1945-1949).

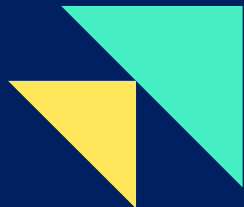
وعليه فإن استهداف هذه الطرق وإيقاعها بشكل أكبر خطر على الاقتصاد العالمي وعلى الخصوص الاقتصاد الأمريكي والأوروبي لأنهما يستحوذان على نسبة عالية من التجارة الدولية وسيؤدي هذا إلى شلل في التجارة الدولية وسيكون أكبر مخطط لها والتي تخطط عليها أمريكا.

ولذا طمعت أن النفط والغاز بشكل نسبة كبيرة من تلك التجارة وأن الدول جميعها تعتمد عليها في مقوماتها ولا يستطيع الاستغناء عنها ولم مؤقلاً وأن دول الغرب من أمريكا والاتحاد الأوروبي يستوردان النفط والغاز عن طريق البحر من أنحاء شتى من العالم وأن أمريكا تجعل النفط وأمينها وما يتعلق به من قوى إقليمية أمنية القوي فسيشكل الاستهداف أزمة كبيرة بالنسبة لها وتخططها حالياً على الدول والخصوصاً من يسيطر على النظام العالمي من أمريكا ومن معها من دول الغرب وسيتركب عليه ارتفاع كبير في أسعار النفط والغاز والكل من كل من شركات النقل البحري وارتفاع أسعار التأمين على السفن والتجارة وسفن نقل المسافرين وغيرها. ولأميرن الحرسات تلك السفن سواء كان من البحارة والسفن الغريبة أو من الحرسات الأمنية التي أرفقها والذي بدوره سيستهدف الاقتصاد الغربي وألغى التسع معجل الاستهداف كما زادت المخافة الأمنية على أمريكا وإن يكون يطمحها السعي استهداف البحر واسع.

إن التأكيد على استهداف السفن والتجارة وسفن الشحن التجاري ومحاولة شل أو عرقلة حركتها هو أسهل طريق وأفضل سبيل للمجاهدين في السيطرة على الاقتصاد العالمي والقبض على قلبه النابض وخلق نفسه وأصبح طريق على أمريكا في السيطرة عليه وسد ثغراته والمضي عنه.

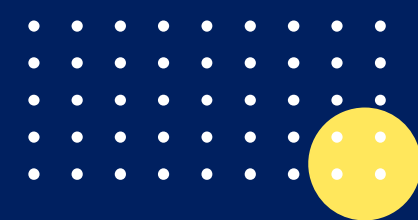
إذا علمنا أن اليابسة على كبرها والساحل ما هي إلا ربيع الكرة الأرضية وبالقى أركانها بحر وإذا علمنا أن هناك أكثر من 100 ألف سفينة تجوب العالم فكل من يستطيع أمريكا أو غيرها أن تسيطر على البحر بل أو أن تلحق دول العالم على السيطرة على البحر لا فخر وإذا علمنا أيضاً أن أغلب الطرق البحرية والغالب السفن التجارية والتفلات لا يرافقتها حراسة سواء عبر البوارج والمدمرات الحربية أو عبر الحرسات الفردية المتخصصة التي تكون في القبول من التفلات. إذ على هذا أن نقل الحراسة العالمية للبحر من عمليات الفرصة والحدود وتقع على كاهل أمريكا وإن كانت لتشارك فيه بعض الدول ويتم استهداف الاقتصاد الأمريكي الآن عبر السفن البحرية الأمريكية مستولاً ما بين 70 و 80 مليار دولار كما جاء في بعض المواقع الغريبة التي لعلى بالارهاب البحري وقد تم تشييد المؤسسات التي تسمى بمحاكاة العمل الطاقا والدراسات والبحوث التي تتعلق بها في الولايات المتحدة لأنها تشكل خطراً قومياً وأمنياً كبيراً لها.

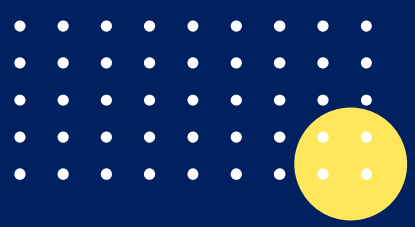
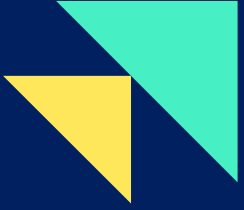




14 February 2023

Threats to Free
Prisoners
from
Nusa Kambangan





Present Lack of Maritime Terrorism Attacks

Interdiction by Security Agencies

Lack of Technical Sophistication

Maritime domain not a priority





Pulse on the evolving threat landscape



Enhance efforts to identify specialised areas

Empower stakeholders

Evolve strategies to ensure that MARSEC agencies are forefront of cutting-edge research and analyses





LEVERAGE ON YOUR EXPERIENCE

MARITIME COUNTER-TERRORISM

The background of the slide features a complex, glowing blue network of interconnected nodes and lines, resembling a molecular structure or a digital data network. The structure is more dense and defined on the right side, fading into a softer, more ethereal glow on the left.

Dr. Jolene Jerard

Executive Director, Centinel
Adjunct Senior Fellow, RSIS

Jolene.Jerard@centinel.global